



GROUPES MOTOPROPULSEURS POUR MOTOCYCLES

Pouvoirs et loisirs en plein air

POST-SECONDAIRE

Groupes motopulseurs Partie 1

Objectif :

Votre tâche consiste à démonter, inspecter, diagnostiquer et remonter complètement l'embrayage d'une moto.

Si vous ne comprenez pas quelque chose, vous pouvez demander des éclaircissements.

Procédure :

1. Déposer le couvercle d'embrayage et le plateau de pression pour inspecter la garniture d'embrayage. **NE PAS ENLEVER l'écrou du moyeu d'embrayage !**
2. Inspecter les composants de l'embrayage et déterminer s'ils sont réutilisables. Consignez toutes les spécifications et mesures dans le tableau fourni. Donnez votre diagnostic sur l'état/le fonctionnement de l'embrayage. Consultez les questions sur l'embrayage au cas où vous pourriez répondre à certaines d'entre elles à ce stade.
3. Remontez l'embrayage en suivant le manuel d'entretien fourni. Veuillez prêter une attention particulière aux spécifications de couple, car le fait de dénuder ou de casser un élément de fixation entraînera une déduction de la marque. N'utilisez PAS de produit d'étanchéité.
4. Répondre à toutes les questions relatives à l'embrayage.

Spécifications et mesures

Composant/Inspection	Spec & Limite de service	Observations
Déformation du plateau d'embrayage		
Disque de friction le plus fin		
Longueur de ressort la plus courte		
Câble Free-Play		
Spécifications de couple		
Couvercle du carter de vilebrequin droit *Serrer à la moitié du couple recommandé		
Boulons du ressort d'embrayage		

Questions :

1. De quel type d'embrayage s'agit-il ?

- _____

2. Si la boîte d'embrayage doit être remplacée, que faut-il faire aux disques et aux plateaux avant l'installation ?

- _____

- _____

3. Où se trouve le disque d'embrayage avec la marque rose et dans quel sens est-il installé ?

- _____

4. Où est installé le disque d'embrayage "B" avec le plus grand diamètre intérieur lors du réassemblage ?

- _____

5. Le plateau de pression de l'embrayage est-il indexé ?

- _____

6. Quelle est la cause la plus fréquente du patinage de l'embrayage ?

- a. _____
- b. _____
- c. _____
- d. _____
- e. _____

7. Qu'est-ce qui pourrait être défectueux avec l'embrayage et qui pourrait causer un changement de vitesse difficile ?

- a. _____
- b. _____
- c. _____
- d. _____
- e. _____
- f. _____
- g. _____
- h. _____
- i. _____
- j. _____

8. Si l'un des ressorts d'embrayage n'est pas conforme aux spécifications, pouvez-vous le remplacer individuellement ?

- _____

Groupes motopropulseurs - Partie 2

Objectif :

Identifier et diagnostiquer les pièces de la transmission.

Identifier le flux de puissance et calculer le rapport de transmission.

Procédure :

Complétez les informations suivantes et répondez à toutes les questions en utilisant le diagramme et la transmission Harley Davidson.

Identifier :

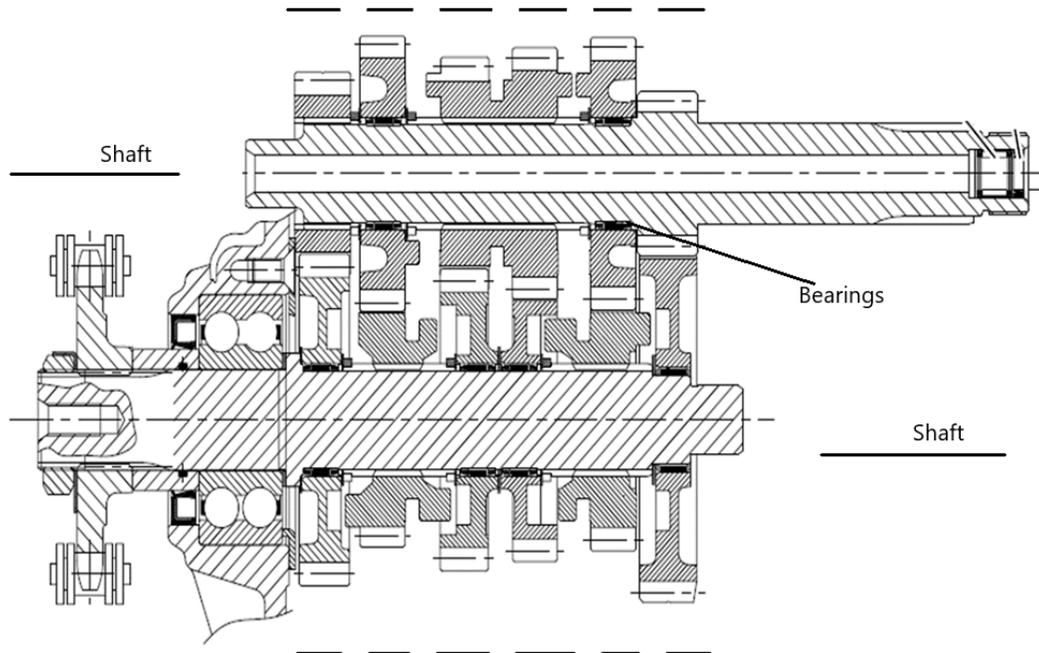
Citez trois éléments à inspecter pour déterminer l'état d'une transmission :

1. _____

2. _____

3. _____

Étiquetage du diagramme de transmission



Étiqueter le schéma ci-dessus. Indiquez chaque paire d'arbres et d'engrenages.
En étiquetant chaque engrenage, identifiez l'emplacement de l'arbre et la paire d'engrenages dont il s'agit. *Exemple : un engrenagest sur l'arbre d'entrée serait étiqueté "I1".

En utilisant les étiquettes données au diagramme ci-dessus, identifiez tous les éléments suivants :

Quels sont les engrenages intégraux ? _____

Quels sont les engrenages fixes : _____

Quels sont les engrenages qui couissent : _____

Quels sont les rapports en roue libre ? _____

Action :

Étape 1 - Passez la troisième vitesse et appelez le juge pour qu'il l'examine.

Étape 2 - Calculez le rapport de transmission pour la "première vitesse" et écrivez-le ci-dessous.

Questions :

1. Que signifie l'expression "transmission à maillage constant" ?

2. Quel est le type d'engrenage présent sur la transmission Harley Davidson autre que l'engrenage droit ?

Existe-t-il un réglage de l'arbre de transmission ?

3. Quelle est la cause d'une fourchette de changement de vitesse tordue ?



CALCUL



LECTURE



RÉDACTION



RÉSOLUTION DE PROBLÈMES